

Velkommen til temaaften:

Kapsejlds i BUGTEN 2015

den 27. november 2014

Velkomst & indledning

Formålet med denne temaaften er:

At BUGTENS kapsejladsteam får mulighed for at præsentere sine foreløbige planer for afvikling af kapsejladserne i 2015 (specielt torsdagssejladserne) for de aktive torsdagssejlere og drøfte dem på mødet – i god tid inden sæsonstart, og inden BUGTENS aktivitetskalender for 2015 offentliggøres.

At de aktive torsdagssejlere får mulighed for at kommentere og præge disse planer, så BUGTENS kapsejladser kan blive afholdt så tilfredsstillende som muligt for såvel de deltagende besætninger, som for de frivillige, der tager en tørn om bord på Clemens, ved PC'en med beregningerne og hvor det ellers kræves.

Det er til aftenens drøftelser vigtigt at tænke på, at kapsejladserne i BUGTEN gennemføres alene ved frivilligt arbejde, at de frivillige ikke er professionelle dommere, at mange af de deltagende skippere og besætninger er nybegyndere eller kun lidt erfarne i kapsejladser og at disse kapsejladser er tænkt som et sted, man kan træne og samle erfaring (og måske dumme sig) uden at blive set ned på. Sejladserne skal derfor ikke "skrues op" til et urimeligt hårdt eller prof. niveau!

Dagsorden

- **Velkomst & indledning**
- **Datoer for kapsejladser**
- **Starter og starttider - foreslås ændrede**
- **Inddeling i løb - indførelse af særlige 2star-løb**
- **Præmier & deltagergebyr**
- **Resultatberegning**
- **Protester og protestbehandling**
- **Bemanding af Clemens - dommerbåden**
- **Bemanding af køkkenet - forplejning efter sejladserne**
- **Eventuelt**

Datoer for kapsejladser

Datoerne er fastlagt for følgende sejladser, som er åbne for deltagelse af fartøjer fra vore naboklubber:

- Torsdagssejladser forår – i alt 6
- Torsdagssejladser efterår – i alt 6
- Pige/grill-sejlads
- Singlehand-sejlads
- Kalø-sejlads

[Se datoer i Aktivitetskalender 2015](#)

Starter og starttider - foreslås ændrede

Der planlægges to starter for hver torsdagssejlads.

De små både (op til 28 fod) starter i 1. start.

De store både (over 28 fod) starter i 2. start – 15 minutter efter 1. start.

Skal starterne i stedet opdeles i forhold til handicap-tallene?

For at undgå at den sidste del af sejladserne foregår i mørke, vil vi foreslå følgende:

I forårssæsonen: Alle sejlads afvikles med 1. start kl. 19:00 og 2. start kl. 19:15.

I august: Alle sejlads afvikles med 1. start kl. 18:30 og 2. start kl. 18:45.

I september: Alle sejlads afvikles med 1. start kl. 18:00 og 2. start kl. 18:15.

OBS! De tidlige starter i september vil gøre det vanskeligt for sejlerne at spise inden sejladserne.

Der vil derfor blive serveret et mere nærende måltid efter disse sejlads.

Prisen vil tilsvarende blive 20 kr. pr. kuvert i stedet for 10 kr. som er gældende for øvrige torsdags-forplejninger.

Inddeling i løb - indførelse af særlige 2star-løb

Ved min. 5 både af samme type oprettes eget løb for disse (fx Folkebåde og H-både).

Der oprettes specielle "Two-star" løb for såvel små som store både.

Two-star deltagerne starter samtidig med øvrige både i samme størrelse – dvs. efter samme opdeling iht. længde eller handicap.

En Two-star båd har et mandskab på to personer – hverken mere eller mindre.

Two-star både må anvende spiler og andet udstyr på lige fod med de øvrige både.

Præmier & deltagergebyr

Der er efter hver sejlads én præmie for hver femte tilmeldte båd i hvert løb.

Der er én præmie for overalt-vinderen efter forårssæsonen.

Der er én præmie for overalt-vinderen efter efterårssæsonen.

NB! Skal sejladsgebyret evt. hæves for at få penge til flere eller bedre præmier?

Gebyret har i flere år været kr. 100 pr. fartøj for forårssæsonen og kr. 100 for efterårssæsonen.

Resultat-beregninger

Beregningerne foretages for nuværende af Ole Ventzel, der har overtaget beregnings-systemet fra sine forgængere.

Dette system har til formål at gøre det mere attraktivt for de uerfarne kapsejlere at deltage i torsdagssejladserne ved at øge deres chancer for en god placering.

Dette sker ved at de hurtigste både får tillagt en straf i form af et forhøjet handicap i den efterfølgende sejlads.

Systemet er gammelt og er formodentlig blevet ændret og "lappet" adskillige gange i tidens løb.

Vi har modtaget kritik af, at systemet ikke er gennemskueligt.

Ole har planer om at udvikle en app. el. lign., som kan gøre det nemmere og hurtigere at få tiderne tastet ind og beregningerne foretaget.

Ole vil desuden gerne anvende et mere simpelt beregnings-system, der baserer sig på standardformler.

Vi ønsker alle et standard beregnings-system, som evt. kunne være fælles med vore naboklubber.

Der er taget kontakt til flere af klubberne.

Protester og protestbehandling

Det skulle meget gerne være rart at deltage i kapsejladserne i BUGTEN, og sejladserne bør kunne afvikles i en behagelig og sportslig atmosfære!

Men gældende kapsejladningsregler skal overholdes!

Vi har som mandskab på dommerbåden et par gange i løbet af sæson 2013 fået henvendelser fra deltagere, som havde oplevet, at bl.a. styrbord/bagbord reglerne ikke blev overholdt i en start, og at den "skyldige" blot fortsatte sejladsen trods verbale protester fra flere fartøjer.

Disse henvendelser er kommet EFTER resultatberegninger og præmieuddeling, og vi har derfor ikke kunnet behandle sagen.

Hvordan takler vi protester fremover?

Vi skal vel ikke ligefrem have en protest-komité?

Bemanding af Clemens - dommerbåden

Det er Sejlklubben BUGTEN, der arrangerer torsdagssejladserne, og det er derfor vores intension, at Clemens skal bemandedes af frivillige fra BUGTEN.

Vi vil ikke tvinge mandskaber fra de deltagende fartøjer til at droppe deres sejladser for at tage en tårn på Clemens.

(Ca. 30 deltagende både og 12 sejladser – svært at gøre retfærdigt!)

Aage har skrevet til i alt 11 medlemmer, som han ved gennemgang af medlemslisten anså som mulige kandidater til en aften på Clemens.

Der er d.d. ikke kommet svar fra alle, men indtil nu har 5 personer meddelt, at de gerne vil være mandskab på Clemens – i det mindste nogle gange.

Nye frivillige ombord på Clemens vil modtage instruktion i såvel håndtering af Clemens som i de kapsejladsmæssige forhold.

Det er målet, at der vil være min. to (gerne tre!) besætninger til rådighed for bemanding af Clemens, således at de enkelte frivillige hjælpere ikke skal ud med Clemens hver torsdag samt til de øvrige kapsejladser i BUGTEN.

Bemanding af køkkenet – torsdags-forplejning

Samme begrundelse som for bemanding af Clemens:

Det er Sejlklubben BUGTEN, der arrangerer torsdagssejladserne, og det er derfor vores intension, at forplejningen efter torsdagssejladserne skal varetages af frivillige fra BUGTEN.

Vi vil ikke tvinge mandskaber fra de deltagende fartøjer til at droppe deres sejlads for at tage en tørn i køkkenet.

(Ca. 30 deltagende både og 12 sejladser – svært at gøre retfærdigt!)

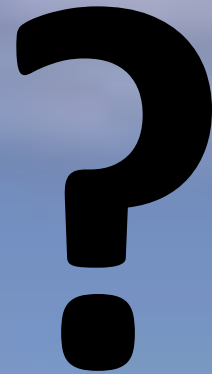
I løbet af efterårssæsonen 2013 meldte flere medlemmer og pårørende sig frivilligt til at klare en "torsdags-forplejning".

Der er 6-7 medlemmer eller pårørende, som indtil nu har givet tilsagn om at klare én eller flere torsdags-forplejninger i 2015.

Forplejningen skal holdes på et rimeligt niveau, således at økonomien med 10 kr. pr. kuvert stort set balancerer – og således at niveauet ikke unødigt "skrues op" i løbet af sæsonen.

Bortset fra september, hvor måltidet bliver større, men holdes på et rimeligt niveau.

Eventuelt



Tak for i dag!

BUGTEN's kapsejladsteam