



Notat fra temaaften den 27. nov. 2014

Til stede:

Leif Grøn Nielsen	BUGTENS kapsejladsteam
Ole Ventzel Frederiksen	BUGTENS kapsejladsteam
Flemming Therkildsen	BUGTENS kapsejladsteam
Aage Bech Kristensen	BUGTENS kapsejladsteam (referent)

15 (ca.) aktive torsdagssejlere fra BUGTEN og dens naboklubber

BUGTENS kapsejladsteam havde denne aften inviteret de aktive (tilmeldte) torsdagssejlere fra 2014 til en temaaften om kapsejladser i BUGTEN i 2015 – herunder specielt torsdagssejladserne.

På temaaftenen gennemgik Aage en PowerPoint præsentation med detaljer om datoer, starttider, inddeling i løb, præmier, gebyrer, osv. for torsdagssejladserne, således at de aktive sejlere fik mulighed for at være medbestemmende om de mange detaljer vedrørende afvikling af sejladserne.

Temaaftenen fik en særdeles positiv modtagelse af de aktive torsdagssejlere.

Nærværende notat er udformet som kommentarer til de enkelte punkter i den viste præsentation og aktivitetskalender for 2015, som begge udsendes sammen med notatet.

Notat og præsentation bliver ligeledes lagt på BUGTENS hjemmeside under Kapsejladser.

Datoer for sejladserne

De angivne datoer blev efter en kort drøftelse godkendt – se datoerne i Aktivitetskalender 2015.

Starter og starttider

Der var enighed om at videreføre den ændring, som blev afprøvet sidst på sæsonen i 2014, nemlig at de mindste både starter i 1. start og de største i 2. start.

(Det er målet dermed, at alle besætninger kan ankomme i klubhuset på omtrent samme tid, så det tilsigtede fællesskab under spisningen og præmieuddelingen kan opnås)

Der var lidt usikkerhed, om afstanden mellem starterne skulle være 15 min. eller måske 10 min. i stedet. Det blev besluttet, at de første tre sejladser i 2015 gennemføres med 15. min. mellem starterne. Herefter vurderes det, om tiden skal ændres for de efterfølgende sejladser.

Der var i præsentationen lagt op til en drøftelse, om opdelingen i start 1 og 2 fortsat skulle ske efter bådenes længde, eller om den skulle ske efter måltal.

Det blev besluttet at prøve en opdeling efter måltal, således at der med baggrund i de deltagende både i 2014 findes et "middeltal", som kan dele de ca. 30 både i to omtrent lige store grupper.

Der var bred opbakning til de fremrykkede starttider i august og september – dvs. henholdsvis 18:30 og 18:00 for første start.

Tilbuddet om en "ekstra nærende" forplejning i september blev ligeledes godt modtaget.



SBA's kapsejladsteam

Inddeling i løb – indførelse af særlige 2star løb

Der var enighed om egne løb for min. 5 både af samme type.

Der blev en rimelig lang debat om de foreslåede specielle 2star løb, og der var delte meninger om, hvor mange både der evt. ville deltage.

Det blev besluttet at afprøve 2star løbene med ét løb i hver start (gruppering), men således at der kræves min. 5 tilmeldte fartøjer i de respektive størrelser for at etablere et specielt 2star løb.

Ved færre end 5 tilmeldte 2star deltagere, må disse sejle på lige fod med øvrige fartøjer efter samme startinddeling.

Præmier og deltagergebyr

Der var bred enighed om at fastholde niveauet med fx en flaske vin som præmie, så der var ingen grund til at hæve deltagergebyret af den årsag.

Sejlerne foreslog til gengæld selv, at gebyret nu efter flere år med samme billige takst burde hæves til fx kr. 125 for hver halve sæson for at imødegå, at gebyret pludseligt bliver fordoblet.

Det blev taget til efterretning af kapsejladsteamet – der bl.a. rummer BUGTENS kasserer!

Tyge Knudsen meddelte, at han gerne ville være sponsor for de to præmier til overalt-vinderne for henholdsvis forårs- og efterårssæsonen.

Præmierne vil begge bestå af et gavekort for én person til Kranio-Sakral terapi – værdi kr. 500,- pr. stk. I kan læse om det her: <http://www.tyge-knudsen.dk>

Resultatberegninger

Der var enighed om, at BUGTENS kapsejladsteam, specielt Ole Ventzel som for nuværende står for beregningerne, arbejder videre med at finde en standard metode til resultatberegningerne.

Den oprindelige grundtanke bag torsdagssejladserne, at de skrappeste sejlere skal sejle endnu bedre ved næste sejlad for at bevare føringen, skal indarbejdes i et kommende system.

Det kunne eksempelvis ske ved, at deltagerens måltal for den kommende sejlad får tillagt henholdsvis fratrukket en fast procent i henhold til deres placering.

Det er vigtigt at et kommende system bliver gennemskueligt for deltagerne.

Protester og protestbehandling

Der var selvfølgelig enighed om, at gældende kapsejladregler skal overholdes.

Der var også enighed om, at "episoder" på kapsejladsbanen i form af tilsidesættelse af vigeregler, berøring af mærker o. lign. helst skal klares af sejlerne selv, ved at de tager den straf, som forseelsen indebærer – uden at dommerne skal indblandes.

Aage sørger for, at der i sejladsbestemmelserne (eller som et tillæg hertil) angives de gældende regler for straf ved forseelser – fx en 360 graders vending, at foretage en ekstra mærkerunding, osv.

Påsejlinger med skader på fartøjer eller grej blev drøftet.

Såfremt det kan forventes, at der kan blive tale om en forsikringskade, skal der efter sejladsen udfyldes et protestskema vedrørende den pågældende episode.



SBA's kapsejladsteam

BUGTENS fungerende dommere har om nødvendigt mulighed for at tilkalde ekspertbistand fra uddannede kapsejladssdommere i naboklubberne.

Bemanding af Clemens – dommerbåden

Der var tilfredshed med, at det tilsyneladende er muligt at skaffe tilstrækkeligt mandskab til bemanding af Clemens blandt BUGTENS egne medlemmer.

Det er således ikke nødvendigt at tvinge kapsejladtsbesætninger til at tage en tørn på dommerbåden.

Bemanding af køkkenet – forplejning efter sejladserne

Der var ligesom med Clemens tilfredshed med, at det tilsyneladende er muligt at skaffe tilstrækkeligt mandskab til at varetage forplejningen efter torsdagssejladserne.

Det er således heller ikke nødvendigt at tvinge kapsejladtsbesætninger til at tage en tørn i køkkenet.

Under hensynet til, at forplejningen bliver varetaget af frivillige, var der tilfredshed blandt sejlerne med niveauet for forplejningerne.

Torsdagssejlerne påpegede (uden nogen form for opfordring dertil), at 10 kr. for en ret mad er utrolig billigt og forslog selv, at prisen blev sat op.

For at undgå problemer med byttepenge, blev prisen med fuld opbakning fastsat til 20 kr. fremover - efter alle torsdagssejladser.

Eventuelt

Kapsejladtsbanen:

Der var ros til anskaffelsen af den gule bøjle, som lægges ud i vindretningen for at opnå krydsstart.

Der var til gengæld kritik af det blå flag, som er svært at få øje på – specielt i mørke.

Mht. mørket skulle de fremrykkede starttider i august og september gerne afhjælpe problemet, men det blå flag bør udskiftes til et nyt, større flag.

Sejlerne skal så også huske at belyse sejlnummeret ved passage af mållinjen i mørke!

Der var udbredt tilfredshed med den faste bane, der opfylder behovet for en "hyggelig" kapsejladtsbane som torsdagssejladtsbanen.

Det blev påpeget, at afstanden mellem startlinje og den udlagte gule bøjle burde øges.

Bøjen udlægges iht. de gældende sejladtsbestemmelser i en afstand af 0,1 – 0,2 sm fra startlinjen - typisk nærmest de 0,2 sm.

Det blev besluttet at ændre afstanden til ca. 0,3 sm.

Aage retter sejladtsbestemmelserne til for 2015.

Det blev ligeledes besluttet, at dommerbåden, når begge starter er afsluttet, opsamlers den udlagte gule bøjle og lægger sig tilbage ved det blå flag som mållinjens ene ende – med mållinjen vinkelret på sejlruten fra sejladtsens sidste mærke.



SBA's kapsejladsteam

Øl og vand til forplejningerne:

Øl-automaten har flere gange haft driftsstop med en lang kø ved automaten til følge.

Det blev foreslået, at der sættes en kasse øl og vand frem (afkølede), så deltagerne kan tage en øl eller vand direkte fra kassen og lægge pengene i en skål.

Det vil vi prøve, og prisen vil da for at undgå problemer med byttepenge blive 10 kr. pr. stk.

Der blev ikke drøftet flere emner under Eventuelt, så dermed sluttede en hyggelig og resultatgivende aften i klubhuset.

Aage Bech Kristensen